

๒๓.



ที่ สน ๑๕๑๘/ ๓๕๐

ที่ว่าการอำเภอโคกศรีสุพรรณ  
ถนนสกล - นาแก สน ๔๗๒๘๐

๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

เรื่อง ขอประกาศราคากลางงานก่อสร้างในเว็บไซต์

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดสกลนคร

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แบบ พร.๔ และ พร.๕  
๒. แบบ ปปช.๐๐๑

จำนวน ๑ ชุด  
จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยอำเภอโคกศรีสุพรรณ ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒  
งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นในอำนาจของรองนายกรับมนตรี (พลอากาศเอก-  
ประจัน จันตอง) ๔๘๘,๐๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน) นั้น

อำเภอโคกศรีสุพรรณ ขอส่งราคากลางงานโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเชื่อม  
ระหว่างหมู่บ้าน สายบ้านด่านม่วงคำ หมู่ที่ ๑ - บ้านป่าปอ หมู่ที่ ๘ ตำบลด่านม่วงคำ อำเภอโคกศรีสุพรรณ  
จังหวัดสกลนคร จำนวน ๔๘๘,๐๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน) เพื่อประกาศในเว็บไซต์ของที่ทำการ  
ปกครองจังหวัดสกลนคร รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

( นายเอกภพ โสภณ )

นายอำเภอโคกศรีสุพรรณ

ที่ทำการปกครองอำเภอ  
งานการเงินและบัญชี  
โทร ๐ ๔๒๗๖ ๖๐๗๓

“อยู่สกล รักสกล ทำเพื่อสกลนคร”

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านด่านม่วงคำ หมู่ที่ ๑ - บ้านป่าปอ หมู่ที่ ๘ ตำบลด่านม่วงคำ อำเภอโคกศรีสุพรรณ จังหวัดสกลนคร  
หน่วยงานที่รับผิดชอบ ที่ทำการปกครองอำเภอโคกศรีสุพรรณ

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๙๘,๐๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

๓. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเชื่อมระหว่างหมู่บ้าน สายบ้านด่านม่วงคำ หมู่ที่ ๑ - บ้านป่าปอ หมู่ที่ ๘ ตำบลด่านม่วงคำ อำเภอโคกศรีสุพรรณ จังหวัดสกลนคร ขนาด ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๖๙.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมไหล่ทางลงลูกรังกว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ คสล. ไม่น้อยกว่า ๘๔๕.๐๐ ตร.ม. ตามแบบกรมการปกครอง ท.๑-๐๑ (โดยอนุโลม)

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 22 ก.พ. 2562 เป็นเงิน ๔๙๘,๐๐๐ บาท

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง

๕.๑ พร. ๕ จำนวน แผ่น

๕.๒ พร. ๔ จำนวน แผ่น

๕.๓ .....

๕.๔ .....

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นางสาวภิรมย์ ก้อนแพง ประธานกรรมการ

๖.๒ นายศราวุธ ทอนฮามแก้ว กรรมการ

๖.๓ นายทองศักดิ์ พูนปริญญา กรรมการ

๖.๔ .....

๖.๕ .....

๖.๖ .....

๖.๗ .....

๖.๘ .....

๖.๙ .....

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

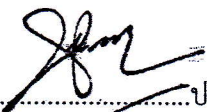
ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเชื่อมระหว่างหมู่บ้าน สายบ้านด่านม่วงคำ หมู่ที่ 1 - บ้านป่าปอ หมู่ที่ 8 ตำบลด่านม่วงคำ อำเภอโคกศรีสุพรรณ จังหวัดสกลนคร  
 สถานที่ก่อสร้าง ถนนสายบ้านด่านม่วงคำ หมู่ที่ 1 - บ้านป่าปอ หมู่ที่ 8 ตำบลด่านม่วงคำ อำเภอโคกศรีสุพรรณ จังหวัดสกลนคร  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ อำเภอโคกศรีสุพรรณ  
 แบบเลขที่ 2 2 ก.พ. 2562  
 จำนวนราคากลางเมื่อวันที่  
 ปริมาณงาน


ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ฮาว 1.69.00 เมตร หนา 0.15 เมตร พร้อมไหล่ทางลูกรังกว้าง ซ้ำละ 0.50 เมตร หรือพื้นที่ คสล.ไม่น้อยกว่า 845.00 ตารางเมตร

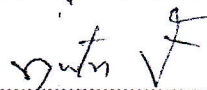
ลำดับ	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานค้นทุนงานทาง	498,514.31	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - เงินประกันผลงานประกัน 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% - ค่าอาชีวนูลค่าเพิ่ม 7% - พื้นที่ ผนชก 1
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ	498,514.31	
	คิดเป็นราคากลาง (สี่แสนเก้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)	498,000.00	

ระยะทางดำเนินการ 0.169 กม.  
 เด็ยราคา กม.ละ 2,946,745.56 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการฯ  
 (นางสาวกสิมย์ ก้อนแพง)

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ  
 (นายศราวุธ ทอนฮามแก้ว)

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ  
 (นายทองศักดิ์ดี พูนปริญญา)

## แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเชื่อมระหว่างหมู่บ้าน สายบ้านค่านม่วงคำ หมู่ที่ 1 - บ้านป่าปอ หมู่ที่ 8 ตำบลค่านม่วงคำ อำเภอโคกศรีสุพรรณ จังหวัดสกลนคร

สถานที่ก่อสร้าง ถนนสายบ้านค่านม่วงคำ หมู่ที่ 1 - บ้านป่าปอ หมู่ที่ 8 ตำบลค่านม่วงคำ อำเภอโคกศรีสุพรรณ จังหวัดสกลนคร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ อำเภอโคกศรีสุพรรณ

แบบเลขที่

คำนวณราคากลางโดย นายกิตติวัฒน์ ไตรแก้ว นายช่างโยธาชำนาญงาน

เมื่อวันที่

22 ธ.ค. 2562

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย X FF	ราคากลาง
1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม							
	1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.						
	1.2 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.						
	1.3 งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)	ตร.ม.						
	1.4 งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)	ตร.ม.						
	งานดิน							
	2.1 งานวางป่าและขุดต่อ (ขนาดเบา)	ตร.ม.	-	1.79	-	1.3822	2.47	-
	2.2 งานปรับเกลี่ยแต่งพื้นทางเดิม	ตร.ม.	1,014.00	1.79	1,815.06	1.3822	2.47	2,508.78
	2.3 งานตัดดินคันทาง	ลบ.ม.						
	2.4 งานดินถมคันทาง บดอัดแน่น	ลบ.ม.						
	2.5 งานวัสดุคัดเลือก (ลูกรัง) บดอัดแน่น หนา ซม.	ลบ.ม.						
3	งานรองพื้นทาง และพื้นทาง							
	3.1 หนา ซม.	ลบ.ม.	-					
	3.2 งานทรายรองใต้ผิวคอนกรีต หนา 5 ซม.	ลบ.ม.	42.25	476.30	20,123.68	1.3822	658.34	27,814.95
	3.3	ตร.ม.						
4	งานผิวทาง							
	4.1 งานผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์ หนา 15 ซม.	ตร.ม.	845.00	369.41	312,151.45	1.3822	510.60	431,455.73
	4.2 งานรอยต่อเมื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint)	ม.	25.00	171.07	4,276.75	1.3822	236.45	5,911.32
	4.3 งานรอยต่อเมื่อหดตามขวาง (Contraction Joint)	ม.	55.00	80.44	4,424.20	1.3822	111.18	6,115.13
	4.4 งานรอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)	ตร.ม.	169.00	84.23	14,234.87	1.3822	116.42	19,675.44
5	งานไหล่ทาง							
	5.1 งานไหล่ทางลูกรังปรับเกลี่ยแต่ง	ลบ.ม.	33.80	107.73	3,641.27	1.3822	148.90	5,032.96
6	งานตีเส้นจราจร							
	6.1 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีเหลือง)	ตร.ม.						
	6.2 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีขาว)	ตร.ม.						
7	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	7.1 ขนาด Ø 0.30 ม. ชั้น 3	ม.						
	7.2 ขนาด Ø 0.40 ม. ชั้น 3	ม.						
	7.3 ขนาด Ø 0.60 ม. ชั้น 3	ม.						
	7.4 ขนาด Ø 0.80 ม. ชั้น 3	ม.						
	7.5 ขนาด Ø 1.00 ม. ชั้น 3	ม.						

**ตารางที่ 1**

แสดงขนาดของวัสดุที่ประกอบขึ้นของคอนกรีตและการขยายตัวของคอนกรีต

ความหนาของชั้นคอนกรีต (มม.)	รอยต่อของการขยายตัว (EXPANSION JOINT)		รอยต่อของการหดตัว (CONTRACTION JOINT)		รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)		ขนาดของหินที่บรรจุในคอนกรีต
	เส้นผ่าศูนย์กลาง (มม.)	ความยาว (มม.)	เส้นผ่าศูนย์กลาง (มม.)	ความยาว (มม.)	เส้นผ่าศูนย์กลาง (มม.)	ความยาว (มม.)	
150	RB 19	500	RB 13	500	DB 16	500	50
200	RB 25	500	RB 19	500	DB 16	500	50

**ตารางที่ 2**

แสดงขนาดของการขยายตัว และการขยายตัวของคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความหนาของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อของการหดตัว (CONTRACTION JOINT)	< 11	10	46
	11 - 15	15	50
รอยต่อของการขยายตัว (EXPANSION JOINT)	15 - 20	20	50
	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)		10	50

**ตารางที่ 3**

ขนาดของรถบรรทุก	พื้นที่ที่รถบรรทุกสามารถวิ่งได้		พื้นที่ที่รถบรรทุกสามารถวิ่งได้
	จำนวนรถบรรทุก	พื้นที่ (ตร.ม.)	
3.00 x 10.00 x 0.15 ม.	1.04	0.13	0.13
3.00 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.43	0.43
3.00 x 10.00 x 0.25 ม.	1.84	0.50	0.50
3.50 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.51	0.51
4.00 x 0.00 x 0.20 ม.	0.00	0.58	0.58

**หมายเหตุ**

- ต้องใส่คอนกรีต FINISHER PAVEMENT ที่ระดับของผิวหน้าคอนกรีต
- ต้องใส่ CONCRETE FINISHER PAVEMENT ที่ระดับของผิวหน้าคอนกรีต
- ต้องใส่ CIRCULAR CUT JOINT ที่ระดับของผิวหน้าคอนกรีต
- ต้องใส่ CIRCULAR CUT JOINT ที่ระดับของผิวหน้าคอนกรีต
- ต้องใส่ CIRCULAR CUT JOINT ที่ระดับของผิวหน้าคอนกรีต



กรมการขนส่งทางบก  
กรมวิศวกรรมจราจร  
ถนนพหลโยธิน - พญาไท

ชื่อ  
นาย  
นาย  
นาย

ตำแหน่ง  
นาย  
นาย

ชื่อ  
นาย  
นาย

ตำแหน่ง  
นาย  
นาย

ชื่อ  
นาย  
นาย

ตำแหน่ง  
นาย  
นาย

ชื่อ  
นาย  
นาย

ตำแหน่ง  
นาย  
นาย

ชื่อ  
นาย  
นาย

ตำแหน่ง  
นาย  
นาย